



NEWSLETTER – NOVEMBER 2011



GÜNSTIGE KLEINWAGEN AUS FRANKREICH



Vespa 400 – Dreirad!
eBay-Fund des Monats

Das Haus aus der Kiste

Die Erfindung bezieht sich auf ein in zwei Fortschreitern, Kastenrahmen in Kupplern für Links- und Rechtsverkehr, das aus leichtem, stütztauglichem Kunststoff-Kugelhäuser-Verfahren besteht.

Derzeit die letzte Zeit vor einer Fertigstellung des Kugelhäuses, das im Herbst 2011 fertiggestellt sein wird. Die Fertigstellung ist im Herbst 2011 geplant. Die Fertigstellung ist im Herbst 2011 geplant.

Grundriss des Kugelhäuses

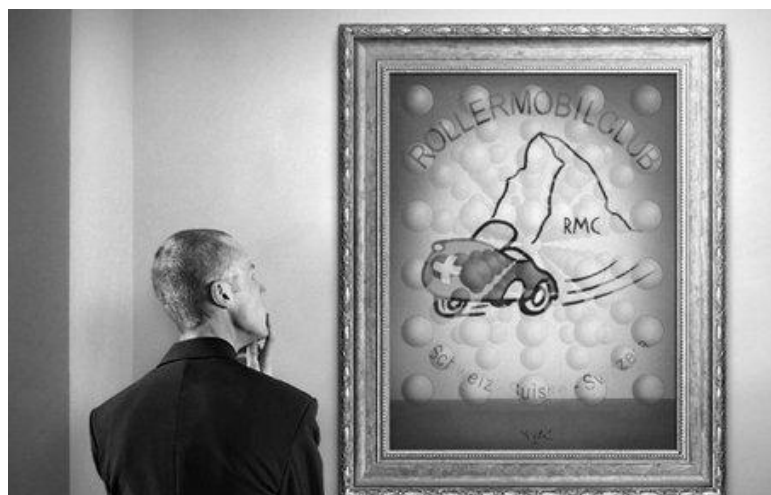
BLOG
Interessante Beiträge



Veranstaltungen

- Rollermobilclub Höck - 04.11
- Auktion in Toffen - 26.11
- Teilemarkt Roggwil - 26.11

WERKSTATT
Werkzeugtip – Wintervorbereitung



Kleinwagen werden immer teurer...



Prix : 2 500 €

Ville : 17320 Marennes

Année-modèle : 1960 ou

Kilométrage : 1 000 KM

Carburant : Essence

avant

Boîte de vitesse : Manuel

Lot de 2 Vespa 400 de 1960
un tournant et un avec ca
Corrosion perforante
Echange possible contre
de pièces détachées...



Code postal : 27180

Elle a des grandes roues,
mais :

les pneus sont neufs (en fait ils sont cinq...)
n fait il y en a deux...) ce sont
e (si, si, elle a été refaite...) et
elle quelle ou être changée
est très bonne.
sont, mais seulement la vieille
eusement à la moindre goutte

ir le réservoir, il n'y a pas le
rit dans le dossier.
e, capote, circuit électrique et

e temps passé...
as de différentiel et que si l'on
des risques d'aller tout droit...
Inlette Peugeot - J'écris bien
illette comme le veut une faute



Prix : 1 300 €

Ville : 59300 Valenciennes

Année-modèle : 1984

Kilométrage : 1 000 KM

Carburant : Essence

Boîte de vitesse : Automatique

vend toute mini comtesse en divers etat appeler moi
pour plus d info

je n ai pas pu mettre toutes les photos ont est limité a
3

possede 6 vehicules mini comtesse dans divers etat

...muss nicht sein!



**In Frankreich sind
einheimische
Fahrzeuge noch
für kleines Geld
zu haben.**

Prix : **1 100 €**

Ville :

Année-modèle : **1960 ou
avant**

Kilom

Mini voiture de collection ;
Marque SOLYTO - années 50 ;
Moteur 2 temps ; avec volant ;
dans son jus, à réviser ;
(pas de carte grise) ;
Rare : 1100 €
visible à Alès ;
contacter au 04 66 24 57 74



Prix : **1 500 €**

Ville : **07100 Boulieu-lès-Annonay**

A VENDRE SUPERBE SOLYTO DE MARQUE NEW MAP 125
DANS SON JUS ROULANT
PNEUS NON CRAQUELLEES ALLUMAGE REGLEE CARBU
NETTOYEE
TOUT FONCTIONNE
LEGERE CORROSION
JOLI TRIPORTEUR RARE FABRIQUEE A MOIN DE 3000 EX
EN FRANCE

LE MOTEUR EST UN SOTECMA ET SON NUMERO DE
SERIE CORRESPOND A CELUI INDIQUEE SUR LE CHASSI
DU TRIPORTEUR DONC TOUT EST D ORIGINE

**Eine kurze Suche auf www.leboncoin.fr
brachte am 24.10.2011 diverse Ergebnisse die
auch für den kleineren Geldbeutel
erschwinglich sind.**



Interessante Themen aus unserem Blog

www.blog.rollermobilclub.ch

Brütsch Kugelhaus

Das Haus aus der Kiste

Die Erfindung bezieht sich auf ein in Serie herstellbares Kleinwohnhaus in Kugelform für Land- und Wasserzwecke, das aus beliebig vielen, völlig gleichen Kunststoff-Kugelsegmenten zusammengesetzt ist...

Das sind die ersten Zeilen aus einer Patentschrift des ehemaligen Motorrad- und Autoherstellers Egon Brütsch aus Stuttgart. Und weil 'E. B. S.' — als einer der bekanntesten Kleinwagenkonstruktoren — besonders auf dem Gebiet des Kunststoff-Karosseriebauers bekannt ist, hat sich hobby sehr eingehend das Kugelhaus angesehen.

Die Kugelhäusern ist an sich nicht völlig neu; Brütsch hat schon 1936 ein Kugelhausmodell gebaut, und wir haben über das Besondere des Herrn Ludowicz in Nr. 8/1939 ausführlich berichtet. Unfreiwillig hat Brütsch in Josef Schreyvogel den richtigen Mann für die laufende wertschöpfende Serienfertigung seines neuen Kugelhauses gefunden. Noch im Laufe des November wurden die ersten Kunststoff-Kugelhäuser fertig sein.

ES IST RAUM ZU GELAUBEN! In einem großen Kiste (links) hat das Kugelhaus aus Kunststoff (rechts) mit dem Inneneinrichtung Platz. Sie kann es in kürzester Zeit leicht zu seinem neuen Bestimmungsort transportiert werden.

Die Platz dieses neuartigen Häuschens nicht so weit. Ihre Hilfskonstruktion setzen aus drei Polyethylenkugeln für insgesamt 100 kg und einem Ballen Fliegeln (70 kg) an. Sie verbleibende Masse auf vier Kugelnsegmente, und in die noch fünfzig Masse wird ein Fliegelnsegment eingesetzt, der — je nach Zusammenbau der Masse —

Grundriß des Kugelhauses

Nachdem sich Autos konstruieren und verkaufen doch etwas schwieriger als erwartet war, hat sich Egon Brütsch auf die Herstellung Häusern verlegt.

Diese waren natürlich rund und aus Kunststoff gefertigt.

In wieweit sich der erhoffte Erfolg eingestellt hat, ist nicht überliefert. Soweit bekannt, hat nirgendwo ein solches Haus überlebt.

[Mehr Infos...](#)

Techniktip – Wintervorbereitung (Rostschutz)



Nachdem letzten Monat künstlicher Rost das Thema war – geht nun darum eben diesen Rost zu vermeiden.

Im Winter mit den gesalzene Strassen ist das Risiko natürlich noch grösser – deshalb preventive Massnahmen:

- Waschen Sie bei eventuellem Winterbetrieb immer die Unterseite des Fahrzeuges. Damit beseitigen Sie die Salzurückstände an der Karosserie.

- Achten Sie darauf, dass die Ablauf-Löcher am Schweller, im Kofferraum und an allen Stellen frei sind, so dass eventuell angesammeltes Wasser ablaufen kann. Prüfen Sie alle Dichtungen auf Risse. Eventuell eintretende Feuchtigkeit durch defekte Dichtungen verursacht Rost.

- Wachsen Sie das Fahrzeug regelmäßig während der Winterzeit um die Farbe zu schützen. Schützen Sie Hohlräume durch wiederholte Hohlraumversiegelung vor jedem Winter. Es muss aber erst der Rost entfernt werden. Dazu dienen so genannte Rostentferner wie z.B. Fertan, Caramba, Hammerlite u. ä...

eBay Kleinwagenfund des Monats

Vespa 400 Dreirad
Standort: Deutschland
Verkaufspreis: € xxx.-

Der Vespa Kleinwagen wurde von 1957-61 in Frankreich bei ACMA hergestellt. Bei den gebauten Vespa 400 handelt es sich ausnahmslos (so meinte man bisher) um 4-rädrige Fahrzeuge. Nun ist eine 3-Rad Version auf eBay Deutschland aufgetaucht. Schade ist nicht bekannt wie es zu diesem Umbau kam.



Kleingedrucktes:

Bei dem hier angebotenen Fahrzeug handelt es sich um einen Vespa 400 als 3-Rad Version - ein absolutes Unikat - also noch seltener !!!

Anders als der serienmäßig mit 4 Rädern gelieferte Vespa 400, verfügt das hier angebotene Modell über 2 Räder vorn sowie ein Rad hinten ! Der Motor befindet sich bei diesem- Unikat nicht im Bereich der Hinterräder sondern wie ein Mittelmotor in einem Hilfsrahmen fast in der Mitte des Fahrzeuges, hinter den Sitzen. Auch der Tank wurde noch vorn verlagert, mit einem Einfüllstutzen an der linken C-Säule...





Nächste Termine

Rollermobilclub Höck, [mehr Infos >>](#)

4. November 2011

Auktion - Oldtimergalerie Toffen, [mehr Infos >>](#)

26. November 2011

Töff Oldtimer-Teile-Markt, Roggwil, [mehr Infos >>](#)

26. November 2011

Impressum

Rollermobilclub Schweiz
Periodischer Newsletter

Herausgeber:
Rollermobilclub Schweiz
CH-8840 Einsiedeln

info@rollermobilclub.ch
Redaktion: Oliver Meier