



NEWSLETTER – DEZEMBER 2011



MIT DEM FULDAMOBIL ZUR MFK...



Scootacar MK1
eBay-Fund des Monats



BLOG
Interessante Beiträge



Veranstaltungen

- Rollermobilclub Höck - 02.12
- Teilemarkt Roggwil - 03.12
- Markt Langenthal - 03.12



WERKSTATT
Techniktip – Jekami





Alle Jahre wieder – kommt die MFK.... (Ralph Bollag)

alle sechs jahre ist es soweit und mein veteranengeprüftes Fuldamobilchen muss sich den Herren im blauen Kittel zeigen. soweit so gut, nur diesmal war es ein bisschen steiniger.

Das kleine fuldamobil litt ja schon länger an einer porösen Auspuffanlage. da half alles schweissen nichts, es musste eine neue her. von Joseph Krottil, dem Fulda-Kenner schlechthin, habe ich erfahren, dass eine Nachfertigungsaktion läuft. als los und eine neue Anlage bestellt. die kam auch prompt an, doch oh schreck, sie passte nicht;-) eine kurze Rückfrage beim Produzent ergab, es wurde halt laufend was geändert an den Mobilchen. der nette Herr bot an, die Anlage zurückzunehmen und die meinige gleich als Muster für eine Nachfertigungsaktion entgegen zu nehmen...



ich mache so Sachen ja gar nicht gern, doch der Herr war wirklich sehr korrekt und vertrauenswürdig. kaum war der Auspuff auf der Post, war auch schon ein MFK Aufgebot im Briefkasten. uiuiui, das wird knapp. ein nettes Briefchen ans Strassenverkehrsamt, man möchte doch bitte noch etwas Geduld haben, wurde prompt mit einem Termin einen Monat später quittiert. ein weiteres Telefonat und der Prüferin wurde nach Winterthur verlegt. irgendwann habe ich auch dem lieben franz ein Mail geschickt, er habe die ehre das Fulda zur MFK zu geleiten. aber oho, es herrscht Funkstille. weitere Abklärungen ergaben, der Herr weilt für längere zeit im sonnig warmen Thailand.

So habe ich frohen Mutes den weg zur MFK selbst unter die räder genommen. irgendwann unterwegs kommt mir in den sinn: wo ist die Chassis-Nummer? ich weiss es nicht! zu allem übel fängt 100m vor dem prüfzentrum auch noch die Kupplung an zu rutschen. au weia, wenn das nur gut kommt. jetzt ist Charme-Attacke angesagt. der Herr im blauen Kittel war sehr freundlich. die fehlende Rahmennummer soll ich doch wie im typenschein angegeben selbst einschlagen, es sind ja nur 6 zahlen. entstörter Kerzenstecker war auch keiner montiert. die frage nach der entstörten Kerze habe ich mit ja beantwortet. es sei noch gesagt, die alten grossen Kerzen sind schon so recht schwierig zu bekommen, entstörte gibt's sicher nicht. das licht war auch krumm eingestellt und ich musste richtig gas geben mit quatschen. der Herr blieb weiterhin sehr freundlich und war sichtlich an der alten Technik interessiert. mein MFK Ordner mit allerlei interessanten Dokumenten trug das seine zur guten Atmosphäre bei.

irgendwann war es zeit, das mobil wieder vor die halle zu schieben um eine kleine runde ums haus zu drehen. ich solle doch bitteschön gleich selbst fahren und mit ca. 40 km/h das Berglein runter brausen, damit er den Tacho prüfen könne. nun, flink den Motor gestartet und mit, ach ja da war doch was mit der Kupplung, mühe 10 Meter weit gefahren, da wars dann aus mit der Maus. die Kupplung rutschte komplett durch, da half alles gut zureden nichts mehr. der Herr im Kittel noch immer die ruhe selbst. tja, da müsse er wohl den Tacho beanstanden, da wir den jetzt nicht prüfen könnten. ich soll doch bitte hier unterschreiben, dann sei die Angelegenheit für ihn erledigt... ich war total baff, MFK für sechs Jahre und eine defekte Kupplung;-/





Interessante Themen aus unserem Blog www.blog.rollermobilclub.ch

Joseso Microcoupe



Nein, eine richtige Überraschung sind Kleinwagen die man noch nie zu Gesicht bekommen hat nicht. Zu viele dieser teilweise in Kleinststückzahlen hergestellten Fahrzeuge gibt es.

So hat wohl kaum jemand je vom Joseso Microcoupe gehört. Inspiriert vom Fiat 600 Multipla, wurde ein Fahrzeug mit Kunststoff-Karosserie und Villiers Motor gebaut. Man geht davon aus, dass von 1959 bis 1960 ca. 40 Fahrzeuge entstanden sind.

[Mehr Infos...](#)

Techniktip – Jekami

Oldtimer-Restaurations-Moldawien.m4v

Oldtimergeschichten 24 Videos



Gerne wird viel und ernsthaft Diskutiert, wie denn nur „die“ richtige Restauration eines Oldtimers durchgeführt werden muss.

Natürlich sind da die Meinungen sehr unterschiedlich und ein Konsens ist kaum zu finden.

Erst richtig abenteuerlich wird es, wenn man Leute fragt, die andere finanzielle und handwerkliche Mittel haben wie wir es uns gewohnt sind.

Aber seht selbst...

[Video auf Youtube...](#)

eBay

Kleinwagenfund des Monats

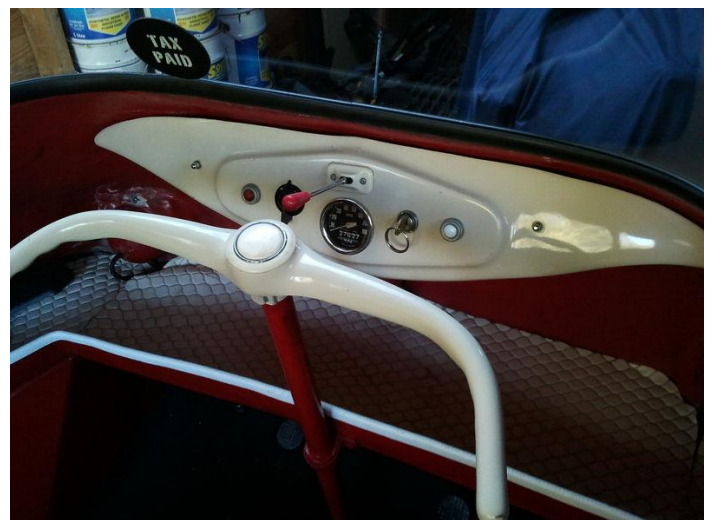
Scootacar MK1, 1960
Standort: England
Verkaufspreis: £ 15'877.-

Scootacars wurden in Leeds zwischen 1957-1963 gebaut, ca. 1000 Fahrzeuge entstanden. Nur wenige davon haben überlebt und sind einsatzbereit. Ist mal ein Fahrzeug an einem Treffen zu sehen, bilden sich grossen Menschenmengen um das ulkige Ding – Einfach klasse, so ein Scootacar!



Kleingedrucktes:

This is a very very rare microcar with few surviving roadworthy examples, SFV 535 is known to the register of unusual microcars and has been seen at various rallies. I recently drove it from Southampton to Oxford and back without a hitch and it sailed through its MOT last April and will do so again next year. Hydraulic brakes operate on the front wheels and handbrake cable to the rear. The brakes have recently been totally overhauled. Engine is a Villiers 9E single cylinder 2 stroke with chain drive to the single rear wheel. Top speed 50 mph.





Nächste Termine

Rollermobilclub Höck, [mehr Infos >>](#)

2. Dezember 2011

Auto Oldtimer-Teile-Markt, Roggwil, [mehr Infos >>](#)

3. Dezember 2011

Oldtimer und Teilemarkt, Langenthal

3. Dezember 2011

Impressum

Rollermobilclub Schweiz
Periodischer Newsletter

Herausgeber:
Rollermobilclub Schweiz
CH-8840 Einsiedeln

info@rollermobilclub.ch
Redaktion: Oliver Meier